

PEMERINTAH KABUPATEN NIAS SELATAN



PENETAPAN

RENCANA KERJA PERANGKAT DAERAH

(RENJA – PD)

**DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN NIAS SELATAN
TAHUN 2024**

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kami panjatkan kehadapan Tuhan Yang Maha Esa karena atas bimbingannya, Penetapan Rencana Kerja (Renja) Tahun 2024 SKPD Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan dapat kami selesaikan. Adapun tujuan penyusunan Renja SKPD ini adalah sebagai dokumen perencanaan yang memuat rencana kinerja yang ingin dicapai oleh Dinas Perhubungan di Tahun 2024 sesuai dengan Rencana Strategis (Renstra) Dishub 2021-2026.

Rencana Kerja (Renja) SKPD Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan Tahun 2024 merupakan rencana kinerja tahun ke IV yang mengimplementasikan Rencana Strategis (Renstra) Dishub Kabupaten Nias Selatan 2021-2026. Renja SKPD menggambarkan target kinerja Tahun 2024 sesuai tujuan dan sasaran strategis yang telah ditetapkan dalam Renstra. Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan sejak awal bertekad untuk membenahi kinerja pemerintahan menuju good governance.

Kami menyadari bahwa masih banyak kelemahan dan kekurangan dalam materi Penyusunan Renja SKPD ini, sehingga segala usul saran yang bermanfaat untuk meyempurnakannya sangat kami harapkan dari segala kalangan.

Akhirnya kami mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah berkenan membantu menyelesaikan penyusunan Renja SKPD Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan ini.

Teluk dalam, 31 Juli 2023
Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Nias Selatan,

Drs. FAATULO GULO
Pembina Utama Muda
NIP. 19640408 200101 1 002

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR 1

DAFTAR ISI 2

BAB I PENDAHULUAN 3

1.1 Latar Belakang 3

1.2 Landasan Hukum 4

1.3 Maksud dan Tujuan 5

1.4 Sistematika Penulisan 6

BAB II EVALUASI PELAKSANAAN RENJA SKPD 8

2.1 Evaluasi Pelaksanaan Renja SKPD Tahun Lalu dan Capaian Renstra 8

2.2 Analisis Kinerja Pelayanan SKPD 10

2.3 Isu-isu Penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi SKPD 13

2.4 Penentuan Isu-Isu Strategis..... 14

2.5 Review Terhadap Rancangan Awal RKPD..... 14

2.6 Penelaahan Usulan Program dan Kegiatan Masyarakat..... 15

BAB III TUJUAN, SASARAN, PROGRAM DAN KEGIATAN..... 16

3.1 Telaahan terhadap Kebijakan Nasional..... 16

3.2 Tujuan dan Sasaran Renja SKPD..... 17

3.3 Program dan Kegiatan 20

BAB IV RENCANA KERJA DAN PENDANAAN PERANGKAT DAERAH 21

BAB V PENUTUP..... 22

4.a Catatan Penting 22

4.b Kaidah – Kaidah Pelaksanaan 22

4.c Rancana tindak lanjut 22

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Dalam rangka melaksanakan amanat Undang-Undang Nomor 25 tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional (SPPN) dan Peraturan Daerah nomor 14 Tahun 2007 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Daerah, maka disusunlah Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan. Rencana Kerja Dinas Perhubungan ini akan digunakan sebagai bahan masukan dan arahan (guidelines) dalam Forum Organisasi Perangkat Daerah (Forum OPD) Urusan Perhubungan yang merupakan tugas pokok dan fungsi yang diampu Dinas Perhubungan Nias Selatan.

Renja Dinas Perhubungan kabupaten Nias Selatan adalah Dokumen Perencanaan untuk penyesuaian Perencanaan tahunan yang diawali penyiapan data informasi Perencanaan Pembangunan Daerah, Penyusunan Renja yang mengacu pada Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan tahun 2021 – 2026 dan Rancangan Akhir RPD 2021 – 2026.

Nomenklatur kegiatan dalam rencana kerja (renja), selain mengacu kepada Matriks Rancangan Akhir RPD 2021-2026 juga harus mengacu kepada Permendagri Nomor 86 tahun 2017 tentang Tata cara Perencanaan, Pengendalian dan Evaluasi Pembangunan Daerah, Tata cara Evaluasi Rancangan Peraturan Daerah tentang rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah dan rencana Pembangunan Jangka menengah Daerah, serta tata cara perubahan rencana pembangunan jangka panjang daerah, Rencana pembangunan Jangka menengah daerah, dan rencana kerja pemerintah daerah.

Sehingga diharapkan dengan disusunnya Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan ini, didapatkan panduan dan arahan yang jelas bagi penjaringan usulan kegiatan untuk Tahun 2024 pada urusan Perhubungan sebagai bahan masukan dalam Penyusunan Rencana Kerja Pembangunan Daerah (RKPD) Tahun 2024 maupun Pengajuan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan, yang merupakan bahan dasar Penyusunan Rencana Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (RAPBD) Kabupaten Nias Selatan Tahun Anggaran 2024.

Pengembangan sistem penyelenggaraan pemerintahan yang terukur dan legitimate merupakan sebuah syarat terwujudnya penyelenggaraan pemerintahan yang baik (Good Governance). Pengembangan tersebut baru

akan terwujud jika seluruh SKPD mampu menyusun perencanaan dan melaporkan hasil pekerjaan dengan baik dan terukur. Dalam penyusunan perencanaannya SKPD diwajibkan menyusun rencana strategis lima tahunan yang selanjutnya dijabarkan kedalam rencana tahunan. Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan telah menyusun Rencana Strategis (RENSTRA) Tahun 2021-2026. Dokumen tersebut merupakan fokus pelaksanaan tugas Dishub selama lima tahun yang akan datang.

Pelaksanaan tugas tersebut ditujukan untuk mencapai target yang telah ditetapkan dalam Renstra dan juga mencapai target yang ditetapkan dalam RPJMD. Renstra dijabarkan ke dalam Rencana Kerja Tahunan yang didalamnya memuat target kinerja yang hendak dicapai di Tahun rencana. Untuk memenuhi kewajiban tersebut, Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan menyusun Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan Tahun 2024. Dalam penyusunan Renja Dinas Perhubungan tersebut diuraikan target Dinas Perhubungan Tahun 2024 serta besaran dana yang dibutuhkan dalam mencapai target tersebut.

1.2. Landasan Hukum

Adapun Peraturan-peraturan terkait dengan dokumen perencanaan pembangunan yang menjadi landasan penyusunan Rencana Kerja Dinas Perhubungan ini adalah :

1. Undang-Undang RI Nomor 9 Tahun 2003 tentang pembentukan Kabupaten Nias Selatan, Kabupaten Pakpak Bharat, dan Kabupaten Humbang Hasundutan di Provinsi Sumatera Utara ;
2. Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional (SPPN);
3. Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
4. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintah Daerah;
5. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 tentang Tahapan, Tata Cara Penyusunan, Pengendalian dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah;
6. Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 18 Tahun 2020 Tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional 2020 – 2024;
7. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017 tentang Tata Cara Perencanaan, Pengendalian Dan Evaluasi Pembangunan Daerah, Tata Cara Evaluasi Rancangan Peraturan Daerah Tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Dan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, Serta Tata Cara Perubahan Rencana Pembangunan Jangka

- Panjang Daerah, Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, Dan Rencana Kerja Pemerintah Daerah;
8. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 70 Tahun 2019 tentang Sistem Informasi Pemerintahan Daerah;
 9. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 90 Tahun 2019 tentang Klasifikasi, Kodefikasi, dan Nomenklatur Perencanaan Pembangunan dan Keuangan Daerah;
 10. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 18 Tahun 2020 tentang Peraturan Pelaksanaan Peraturan Pemerintah Nomor 13 Tahun 2019 Tentang Laporan dan Evaluasi Penyelenggaraan Pemerintah Daerah;
 11. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 77 Tahun 2020 tentang Pedoman Teknis Pengelolaan Keuangan Daerah;
 12. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017 tentang Pedoman Penyusunan Rencana Kerja Pemerintah Daerah Tahun 2024;
 13. Keputusan Menteri Dalam Negeri Nomor 050-5889 Tahun 2021 tentang Hasil Verifikasi dan Validasi Pemutakhiran Klasifikasi, Kodefikasi dan Nomenklatur Perencanaan Pembangunan dan Keuangan Daerah;
 14. Peraturan Daerah Kabupaten Nias Selatan Nomor 02 Tahun 2016 tentang Perangkat Daerah di Kabupaten Nias Selatan;
 15. Peraturan Daerah Kabupaten Nias Selatan Nomor 8 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Kabupaten Nias Selatan Tahun 2021-2026;
 16. Peraturan Bupati Nias Selatan Nomor 01.5_58 Tahun 2016 tentang Tugas dan Fungsi Satuan Kerja Perangkat Daerah di Lingkungan Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan;
 17. Peraturan Bupati Nias Selatan Nomor .. Tahun 2022 Tentang Penetapan Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan Tahun 2021 – 2026;
 18. Peraturan Bupati Nias Selatan Nomor Tahun 2023 Tentang Rencana Kerja Pemerintah Daerah Kabupaten Nias Selatan Tahun 2024.
 19. Keputusan Bupati Nias Selatan nomor 5.1_48 tahun 2023 tentang Penetapan Tim Penyusun RKPD Kabupten Nias Selatan Tahun 2024.

1.3. Maksud dan Tujuan

Maksud disusunnya Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan 2024 adalah untuk dijadikan dasar serta acuan bagi penyusunan Program dan Kegiatan Tahunan, serta guna mendukung pelaksanaan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kabupaten Nias Selatan Tahun 2021-2026.

Adapun tujuan penyusunan Renja Dinas Perhubungan ini antara lain adalah :

1. Untuk mengkoordinasikan perencanaan Program dan kegiatan yang telah ditetapkan dalam 1 (satu) tahun yang tersusun dalam rencana.
2. Untuk menjamin adanya konsistensi perencanaan dan Program/Kegiatan selama 1 (satu) tahun oleh Dinas Perhubungan.
3. Tersusunnya instrumen pengukuran kinerja Dishub Kabupaten Nias Selatan.
4. Sebagai pedoman dalam penyusunan dan evaluasi pencapaian target Kinerja Program dan Kegiatan Tahunan yang mengarah pada pencapaian Rencana Strategis Perangkat Daerah dan Rencana Kerja (RENJA) Perangkat Daerah.
5. Merencanakan target yang ingin dicapai di Tahun 2024 serta dana yang dibutuhkan.
6. Meyediakan pedoman dan penyusunan Rencana Kegiatan Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan guna menciptakan perencanaan pembangunan yang terpadu.
7. Mempertajam prioritas pembangunan seiring dengan kebutuhan sehingga dapat mencapai hasil secara optimal.
8. Sebagai bahan Evaluasi program dan kegiatan yang akan dilaksanakan pada tahun tahun yang akan datang.

1.4. Sistematika Penulisan

Pada dasarnya Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan ini memberikan penjelasan mengenai target kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan selama Tahun 2024. Target kinerja (performance targets) Tahun 2024 tersebut nantinya menjadi acuan Penetapan Kinerja (performance agreement) Tahun 2024 sebagai tolak ukur keberhasilan Tahunan organisasi. Sistematika penyajian Renja Dishub Kabupaten Nias Selatan Tahun 2024 berpedoman pada Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 29 Tahun 2010 Tentang Pedoman Penyusunan Penetapan Kinerja dan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, sebagai berikut:

Bab I - Pendahuluan :

- 1.1 Latar belakang,
- 1.2 Landasan hukum,
- 1.3 Maksud dan tujuan,
- 1.4 Sistematika penulisan;

- Bab II - Hasil Evaluasi Renja Perangkat Daerah Tahun Lalu,
 - 2.1 Evaluasi Pelaksanaan Renja Perangkat Daerah Tahun Lalu dan Capaian Renstra Perangkat daerah
 - 2.2 Analisis Kinerja Pelayanan Perangkat Daerah
 - 2.3 Isu – Isu Penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Perangkat Daerah
 - 2.4 Reviuw terhadap rancangan awal RKPD
 - 2.5 Penelaahan usulan Program dan kegiatan masyarakat
- Bab III - Tujuan dan Sasaran perangkat Daerah
 - 3.1 Telaahan terhadap kebijakan nasional.
 - 3.2 Tujuan dan sasaran renja perangkat daerah
 - 3.3 Program dan kegiatan
- Bab IV - Rencana Kerja dan Pendanaan Perangkat Daerah
- Bab V - Penutup.

BAB II

EVALUASI PELAKSANAAN RENJA SKPD TAHUN LALU

2.1 Evaluasi Pelaksanaan Renja SKPD Tahun Lalu dan Capaian Renstra SKPD

Evaluasi Pelaksanaan Rencana Kerja Dinas Perhubungan Tahun lalu dan Capaian Renstra Dinas Perhubungan. Evaluasi terhadap pelaksanaan Rencana Kerja Dinas Perhubungan Tahun 2022 berdasarkan realisasi kinerja anggaran.

Realisasi program/kegiatan Tahun Anggaran 2022 yang telah memenuhi target kinerja hasil/keluaran sesuai yang direncanakan adalah sebagai berikut ;

A. PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA

1. Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah
2. Administrasi Keuangan Perangkat Daerah
3. Administrasi Umum Perangkat Daerah
4. Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah
5. Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah
6. Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah

B. PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)

1. Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota

C. PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN

1. Penetapan Lintas Penyeberangan dan Persetujuan Pengoperasian untuk Kapal yang Melayani Penyeberang dalam Daerah Kabupaten/Kota
2. Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal.

Kajian (review) terhadap hasil evaluasi pelaksanaan Renja Perangkat Daerah tahun 2022, dan perkiraan capaian tahun 2023 mengacu pada APBD tahun 2023 yang seharusnya pada waktu penyusunan Renja Perangkat Daerah sudah disahkan sesuai dengan rencana. Selanjutnya dikaitkan dengan pencapaian Target Renstra Perangkat Daerah berdasarkan Realisasi Program dan Kegiatan pelaksanaan Renja Perangkat Daerah Tahun – Tahun sebelumnya. Review hasil evaluasi pelaksanaan Renja Perangkat Daerah Tahun 2022 dan Realisasi Renstra Perangkat Daerah mengacu pada hasil laporan kinerja Tahunan Perangkat Daerah dan/atau Realisasi APBD untuk Perangkat Daerah telah berjalan sesuai rencana walaupun

dipertengahan tahun terdapat program revocussing, namun dapat diselesaikan pada saat APBD Perubahan. Dari 3 (tiga) program dengan 9 (Sembilan) kegiatan, 23 (Dua Puluh Tiga) Sub Kegiatan secara umum capaian kegiatan secara fisik tercapai 100%. Secara umum realisasi keuangan telah dilaksanakan sesuai ketentuan dan perencanaan yang telah ditetapkan selama tahun 2022 untuk mewujudkan kinerja organisasi sesuai dengan dokumen Perjanjian Kinerja. Realisasi keuangan tercapai 82,80% merupakan capaian realisasi keuangan yang cukup optimal (s.d Desember).

Capaian Indikator Kinerja Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota pada Tahun 2022 sebesar 100% dari Target 100% (atau 100%)

Capaian Indikator Kinerja Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ) pada Tahun 2022 sebesar 100% dari Target 100% (atau 100%)

Capaian Indikator Kinerja Program Pengelolaan Pelayaran pada Tahun 2022 sebesar 100% dari Target 100% (atau 100%)

Adapun rekapitulasi evaluasi hasil pelaksanaan renja Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan dan pencapaian Renstra OPD sampai dengan tahun 2023 disajikan dalam Tabel T-C.29. berikut :

Pencapaian hasil pelaksanaan Renja Perangkat Daerah dan Renstra Perangkat Daerah tidak terlepas dari adanya faktor pendorong yaitu adanya sistem informasi yang saling terintegrasi. Adanya sistem SIPD yang membantu kerja bidang-bidang di Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan dalam pelaksanaan pengendalian dan perencanaan program kegiatan Perangkat Daerah yang diampu. Namun di sisi lain juga terdapat faktor penghambat, yaitu Sumber daya manusia yang tersedia di Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan saat ini masih minim dan membutuhkan aparatur yang memiliki keahlian spesifik yang berkaitan dengan tupoksi perhubungan; baik melalui pendidikan formal maupun informal (bimbinganteknis). Serta adanya keterbatasan Kuantitas pegawai serta belum adanya Jabatan Fungsional Tertentu (JFT), Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan yang pada kondisi tahun 2022 dalam proses usulan ASN yang menduduki jabatan fungsional tertentu.

2.2 Analisis Kinerja Pelayanan Perangkat Daerah

Berdasarkan Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan Tahun 2022, strategi pencapaian sasaran diuraikan dalam 3 (tiga) program dan 14 (empat belas) kegiatan. Dalam pelaksanaannya, strategi pencapaian sasaran tersebut didistribusikan ke dalam Sekretriats, Bidang Lalu Lintas dan angkutan, Bidang Prasarana, Bidang Pengembangan dan Keselamatan.

Dalam rangka mengetahui kinerja instansi Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan melakukan penilaian kinerja Tahun 2022. Penilaian kinerja ini dimulai dengan menentukan indikator kinerja dan variabelnya. Indikator kinerja adalah ukuran kuantitatif dan kualitatif yang menggambarkan tingkat pencapaian suatu sasaran atau tujuan yang telah ditetapkan dengan memperhitungkan indikator input (masukan), output (keluaran), dan outcome (hasil).

Indikator input (masukan) adalah segala sesuatu yang dibutuhkan agar pelaksanaan kegiatan dapat berjalan untuk menghasilkan keluaran. Indikator ini dapat berupa dana, sumber daya manusia, informasi, kebijakan atau peraturan perundangan yang berlaku. Indikator output (keluaran) adalah sesuatu yang diharapkan langsung dicapai dari suatu kegiatan yang dapat berupa keluaran fisik atau non fisik. Indikator outcome (hasil) adalah segala sesuatu yang mencerminkan berfungsinya keluaran kegiatan pada jangka menengah (efek langsung).

Berdasarkan penetapan indikator kinerja tersebut (input,output dan outcome) maka dilakukan pengukuran kinerja dengan menghitung Nilai Capaian Indikator Kinerja terhadap 5 indikator yang dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan pada tahun 2022, masing –masing

kegiatan dilakukan pengukuran kinerjanya dan didapatkan nilai capaian indikator kinerja untuk setiap kegiatan, sebagaimana di tabel 3.1 dibawah ini. Selanjutnya dilakukan analisis terhadap capaian tersebut berdasarkan petunjuk teknis dalam Permenpan 53 tahun 2014 tentang Petunjuk teknis perjanjian kinerja, pelaporan Kinerja dan Tata cara Reviu. Adapun evaluasi dan analisis secara rinci Indikator Kinerja sasaran yang sekaligus menjadi Indikator Kinerja Utama (IKU) Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan, diuraian sebagai berikut :

1. Sasaran Strategis : Mewujudkan Pemerintah yang Efektif dan Efisien ,Transparan, Jujur dan Bertanggung jawab.

Tabel Indikator Capaian 1.1

NO	Indikator	Target	Realisasi	Capaian (%)
1	Akuntabilitas kinerja instansi pemerintah (Penilaian dari inspektorat)	62	70,37 Kategori B	70,37
Rata rata Capaian Kinerja				70,37

Analisis : Hasil Evaluasi yang dituangkan dalam bentuk nilai dengan kisaran mulai dari 0 s.d 100 dan Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan memperoleh nilai 70,37 dengan Kategori B yang merupakan akumulasi penilaian terhadap seluruh komponen manajemen kinerja yang dievaluasi di Dinas Perhungan Kab. Nias Selatan dengan Rincian Sebagai berikut :

- Perencanaan Kinerja dengan nilai 25,76
- Pengukuran Kinerja dengan nilai 14,38
- Pelaporan Kinerja dengan nilai 10,42
- Evaluasi Kinerja dengan nilai 4,54
- Pencapaian Kinerja dengan nilai 19,49

2. Sasaran Strategis : Meningkatkan Akses dari wilayah perdesaan kewilayah kecamatan dan Kecamatan ke ibu kota Kabupaten Nias Selatan

Tabel : 2.1 Indikator Capaian Kinerja

NO	Indikator	Target	Realisasi	Capaian
1	Persentase layanan angkutan laut	72	72	100%
2	Persentase layanan angkutan udara	21	21	100%
3	Jumlah Pelabuhan Laut, Udara, terminal Bis	16	16	100%

Analisis :

1. Persentase layanan angkutan laut selama tahun 2022 di targetkan sebesar 72% dan terealisasi sebesar 72% atau Capaian Target sebesar 100%, ini ditandai dengan semakin meningkatnya jumlah arus penumpang angkutan umum setiap tahun, dan indikator cakupan layanan fasilitas pengelolaan pelayaran yang ditargetkan sebesar 72% dan realisasi capaian sebesar 72%.

2. Persentase layanan angkutan udara selama tahun 2022 di targetkan sebesar 21% dan terealisasi sebesar 21%, perlu kami jelaskan bahwa target pelayanan pada sektor angkutan udara sangat rendah, disebabkan karena belum beroperasinya Bandar Udara Silambo dan juga Bandar Udara Lasondre yang terletak di Kecamatan Tanah Masa Kabupaten Nias Selatan sangat terbatas dalam beroperasi karena jadwal operasionalnya hanya satu kali dalam satu minggu.
3. Jumlah Pelabuhan Laut, Udara, Terminal Bus ditargetkan berjumlah 16 buah dan terealisasi berjumlah 16 Buah atau Capaian targetnya 100% yang terdiri dari jumlah Bandar Udara (Bendara) sebanyak 2 Buah dan Jumlah Dermaga Penyeberangan sebanyak 14 Buah yang terletak di Wilayah Kabupaten Nias Selatan, namun perlu kami jelaskan bahwa Terminal Bus tipe-C di Kabupaten Nias Selatan belum terbangun. Sehingga besar harapan kami supaya Pembangunan terminal tipe-C di jadikan sebagai Prioritas Utama Pemerintah Daerah karena sudah selayaknya Kabupaten Nias Selatan memiliki Terminal tipe-C dan juga Indeks kepuasan masyarakat terhadap pelayanan publik pada sektor transportasi darat dapat meningkat.

Tingkat capaian kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan Tahun 2022 dapat diuraikan pada Tabel T.C.30. sebagai berikut :

2.3 Isu-isu Penting Penyelenggaraan Tugas dan fungsi SKPD

Berikut identifikasi permasalahan di Dinas Perhubungan berdasarkan dari tugas dan fungsi pelayanan:

1. Sumber Daya Manusia (SDM)

Sumber daya manusia yang tersedia di Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan saat ini masih minim dan membutuhkan aparatur yang memiliki keahlian spesifik yang berkaitan dengan tupoksi perhubungan; baik melalui pendidikan formal maupun informal (bimbingan teknis). Adapun jenis keahlian yang wajib dimiliki oleh Dinas Perhubungan sebagai berikut:

- Ahli Hukum yang bertugas sebagai perancang regulasi yang berhubungan dengan tupoksi;
- PPNS yang bertugas sebagai pengawas dan penindak pelanggaran dalam berlalulintas;
- Penguji Kendaraan Bermotor (Teknisi PKB) yang bertugas sebagai pemeriksa kelaikan kendaraan/moda angkutan (kelayakan, tertib administrasi dan retribusi);
- Pemeriksa Kapal 7GT kebawah yang bertugas sebagai pemeriksa kelaikan moda transportasi laut (kelayakan, tertib administrasi dan retribusi);

2. Terminal

Dinas Perhubungan identik dengan ketersediaan infrastruktur terminal. Sumber pendapatan terbesar Dinas Perhubungan berasal dari retribusi terminal.

Kabupaten Nias Selatan memiliki 4 terminal, namun kondisi dan tata letak terminal tersebut tidak strategis sehingga pemanfaatannya tidak optimal.

3. Moda Transportasi

Minimnya partisipatif dunia usaha di bidang moda transportasi darat membuat fungsi dan kelayakan angkutan tidak sesuai. Moda transportasi darat di Kabupaten Nias Selatan berupa *Pick-up* yang dimodifikasi.

Jumlah dan kualitas moda transportasi laut yang masih rendah sehingga tidak dapat memenuhi tuntutan masyarakat atas pergerakan/mobilisasi.

4. Kepelabuhanan

Sarana dan prasarana pelabuhan masih minim sehingga fungsi kepelabuhanan tidak optimal. Sarana minimum pelabuhan meliputi : terminal penumpang, area parkir dan tempat penyimpanan (gudang).

2.4 Penentuan Isu-Isu Strategis

Berdasarkan identifikasi permasalahan dan telaahan dari beberapa dokumen perencanaan lainnya, maka isu-isu strategis yang ada di bidang Perhubungan sebagai berikut:

1. Sumber Daya Manusia (SDM) yang minim dan kurang profesional ditupoksinya masing masing.
2. Belum dimanfaatkan data dan informasi untuk perencanaan pembangunan.
3. Perlu *blueprint* dalam perencanaan pembangunan terminal, pelabuhan dan bandara udara yang terintegrasi.
4. Alokasi anggaran untuk pembangunan di bidang perhubungan yang masih rendah.
5. Fasilitas kelengkapan dan keselamatan lalu lintas yang tidak lengkap.
6. Kualitas dan kuantitas moda angkutan jalan dan moda angkutan perairan yang minim.

2.5 Review terhadap Rancangan Awal RKPD

Rancangan Awal RKPD tahun 2023 menjadi acuan dalam penyusunan rancangan Rencana Kerja PD tahun 2023. Dalam proses penyempurnaan dilakukan penyesuaian terhadap kebutuhan Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan

Dalam membandingkan pelaksanaan Renja SKPD Dinas Perhubungan dengan Rancangan Rencana Kerja Pemerintahan Daerah (RKPD) Kabupaten Nias Selatan Tahun 2023 tidak semaksimal mungkin dapat menampung kegiatan-kegiatan yang terdapat pada RENSTRA.

Proses penganggaran dan Musrenbang yang dilakukan dengan membandingkan antara RKPD dengan hasil analisis kebutuhan dapat diterima dan akan digunakan secara efektif untuk melaksanakan kegiatan dalam 1 tahun anggaran untuk mencapai target secara optimal.

Alasan proses RKPD dan hasil analisis kebutuhan tersebut dilakukan sebagai upaya untuk menghindari penggelembungan anggaran serta optimalisasi kegiatan yang dilaksanakan, serta mengevaluasi kelogisan anggaran dengan indikator kinerja.

Penjelasan temuan-temuan setelah proses rancangan awal RKPD dengan analisis kebutuhan dan catatan penting terhadap perbedaan dengan RKPD yaitu adanya kegiatan pengadaan barang yang tidak terdapat di RKPD dan belum dianggarkan.

Secara keseluruhan, hasil telaahan terhadap Rancangan Awal RKPD dapat dilihat pada Tabel T-C.31 berikut ini :

2.6 Penelaahan Usulan Program dan Kegiatan Masyarakat

Forum Perangkat Daerah Urusan Dinas Perhubungan, Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, merupakan salah satu bagian dari proses perencanaan pembangunan daerah Kabupaten Nias Selatan untuk pelaksanaan pembangunan pada tahun anggaran 2024. Forum Gabungan Perangkat Daerah merupakan wadah bersama antar para pelaku (stakeholder) pembangunan untuk membahas kegiatan pembangunan yang diusulkan melalui Musrenbang Kecamatan, Usulan Perangkat Daerah serta Usulan Stakeholder yang lain dalam rangka upaya menyusun Rencana Kerja (Renja) Perangkat Daerah untuk tahun anggaran 2024.

Dalam proses ini sebagai wahana mediasi untuk memaduserasikan usulan-usulan dari seluruh stakeholder dengan berpedoman kepada matrik RPD 2023-2026, tema dan prioritas pembangunan 2023 serta didasari reviu capaian kinerja Perangkat Daerah berdasarkan amanat target kinerja pada RPD. Dari proses paduserasi tersebut, didapatkan daftar pendek usulan kegiatan yang merupakan prioritas usulan 2024 dengan tetap melihat batasan-batasan yang ada seperti program dan kegiatan yang ada di matrik RPD, batasan pagu dan juga memperhatikan pemerataan bagi seluruh wilayah.

Proses pelaksanaan forum Gabungan Perangkat Daerah urusan Dinas Perhubungan ini masih membutuhkan banyak penyempurnaan dan perbaikan di masa mendatang, dengan adanya kendala keterbatasan waktu, sumber daya, banyaknya kegiatan serta beragamnya visi stakeholder maka diperlukan suatu langkah strategis yang sistematis dalam pelaksanaan setiap tahapnya. Sehingga mekanisme dan proses pelaksanaan musyawarah perencanaan pembangunan daerah di Kabupaten Nias Selatan bisa lebih terarah dan berhasil guna bagi tercapainya misi dan tujuan pembangunan Kabupaten Nias Selatan.

Usulan Program dan Kegiatan dari Para Pemangku Kepentingan Tahun 2024 dapat dilihat pada Tabel T-C.32 berikut ini:

BAB III

TUJUAN, SASARAN, PROGRAM DAN KEGIATAN

3.1 Telaahan terhadap Kebijakan Nasional

Arah kebijakan nasional Transportasi Jalan adalah sebagai berikut :

- (1) Meningkatkan kondisi pelayanan prasarana jalan melalui muatan lebih secara komprehensif, dan melibatkan berbagai instansi terkait.
- (2) Meningkatkan keselamatan lalu lintas jalan secara komprehensif dan terpadu dari berbagai aspek (pencegahan, pembinaan dan penegakan hukum, penanganan dampak kecelakaan dan daerah rawan kecelakaan, sistem informasi kecelakaan lalu lintas dan kelaikan sarana, serta ijin pengemudi di jalan).
- (3) Meningkatkan kelancaran pelayanan angkutan jalan secara terpadu: (1) penataan sistem jaringan dan terminal; (2) manajemen lalu lintas; (3) pemasangan fasilitas dan rambu jalan; (4) penegakan hukum dan disiplin di jalan; (5) mendorong efisiensi transportasi barang dan penumpang di jalan melalui deregulasi pungutan dan retribusi di jalan, penataan jaringan dan ijin trayek; (6) kerjasama antar lembaga pemerintah (pusat dan daerah).
- (4) Meningkatkan aksesibilitas pelayanan kepada masyarakat diantaranya melalui penyediaan pelayanan angkutan perintis pada daerah terpencil.
- (5) Meningkatkan kinerja peraturan dan kelembagaan melalui:
 - a. Penataan sistem transportasi jalan sejalan dengan sistem transportasi nasional dan wilayah (lokal); diantaranya melalui penyusunan RUJTJ (Rancangan Umum Jaringan Transportasi Jalan) meliputi penataan simpul, ruang kegiatan, ruang lalu lintas serta penataan pola distribusi nasional sesuai dengan rencana kelas jalan;
 - b. Menyukseskan peraturan pelaksanaan dari Undang-Undang No.22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
 - c. Peningkatan pembinaan teknis transportasi di daerah, sejalan dengan desentralisasi dan otonomi daerah, dibuat sistem standar pelayanan minimal dan standar teknis di bidang LLAJ serta skema untuk peningkatan pelaksanaan pengendalian dan pengawasan LLAJ di daerah;
 - d. Meningkatkan peran serta, investasi swasta dan masyarakat dalam penyelenggaraan transportasi jalan dengan menciptakan iklim kompetisi yang sehat dan transparan dalam penyelenggaraan transportasi, serta pembinaan terhadap operator dan pengusaha di bidang LLAJ;
- (6) Meningkatkan profesionalisme SDM (petugas, disiplin operator dan pengguna di jalan), meningkatkan kemampuan manajemen dan rekayasa lalu lintas, serta pembinaan teknis tentang pelayanan operasional transportasi.
- (7) Mendukung pengembangan transportasi yang berkelanjutan, terutama penggunaan transportasi umum massal di perkotaan yang padat dan yang terjangkau dan efisien, berbasis masyarakat dan terpadu dengan pengembangan wilayahnya.

Visi dan Misi :

Visi, misi, dan program kepala daerah dan wakil kepala daerah Kabupaten Nias Selatan Tahun 2016 – 2026 terpilih adalah “***Nias Selatan Maju, Masyarakat Sejahtera***” .

Ditindaklanjuti dengan pernyataan 5 (Lima) misi sebagai berikut:

- 1. Menciptakan Kultur serta Karakter yang Bersih, Jujur, Transparan dan Berorientasi pada Pelayanan.***
- 2. Pemerataan Pembangunan dengan Skala Prioritas.***
- 3. Meningkatkan Sumber Daya Manusia yang Sehat, Berkualitas, Berdaya Saing serta Kreatif dan Inovatif.***
- 4. Mengembangkan Perekonomian Masyarakat yang Produktif dan Tidak Konsumtif.***
- 5. Memberi Rasa Aman dan Nyaman Ditengah Masyarakat.***

3.2 Tujuan dan Sasaran Kinerja Perangkat Daerah

A. Tujuan

Tujuan merupakan penjabaran atau implementasi dari pernyataan misi, yang akan dicapai atau dihasilkan dalam jangka waktu 1 (satu) – 5 (lima) tahun.

Adapun rumusan tujuan di dalam Perencanaan Strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan Tahun 2021 – 2026 adalah :

1. Menciptakan pemerintahan yang bersih, mandiri, dan transparan
2. Menciptakan pemerintahan yang berorientasi pada pelayanan
3. Menciptakan situasi kehidupan yang aman bagi masyarakat
4. menciptakan situasi kehidupan yang nyaman bagi kehidupan masyarakat

B. Sasaran

Sasaran adalah penjabaran secara terukur, yaitu sesuatu yang akan dicapai/dihasilkan secara nyata oleh Dinas Perhubungan dalam penanganan dan Pengamanan Lalulintas agar terjadi koordinasi antara Pemerintah dan Masyarakat, sehingga Ketertiban dan Kenyamanan berlalulintas dapat dijadikan sebagai dasar dalam meningkatkan pembangunan jangka waktu tahunan, sampai lima tahun mendatang.

Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan telah menetapkan 2 (dua) sasaran yang akan dicapai sebagai instrumen untuk mencapai tujuan adalah :

- Sasaran 1 Mewujudkan pemerintahan yang efektif, efisien, transparan, jujur dan bertanggungjawab.
- Sasaran 2 Meningkatkan akses dari wilayah perdesaan ke wilayah kecamatan dan kecamatan ke ibu kota.

Perumusan sasaran harus memiliki kriteria “SMART”. Analisis SMART digunakan untuk menjabarkan isu yang telah dipilih menjadi sasaran yang lebih cepat, tepat, jelas dan tegas serta akuntabilitas pada publik. Analisis ini juga memberikan pembobotan kriteria, yaitu khusus (*spesific*), terukur (*measurable*), dapat dicapai (*achieveable*), nyata (*realistic*) dan tepat waktu (*time bound*). Sasaran di dalam rencana strategis Dinas PerhubunganKabupaten Nias Selatan Tahun 2021 - 2026 adalah :

1. Mewujudkan pemerintahan yang efektif, efisien, transparan, jujur dan bertanggungjawab
2. Mewujudkan kepuasan masyarakat terhadap pelayanan publik
3. Terlayani kepentingan oleh aparatur pemerintah
4. Terciptanya suasana dan kondisi yang kondusif ditengah masyarakat
5. Meningkatnya kapasitas dan kualitas mitigasi dan pengelolaan dampak dari Kemacetan Berlalulintas
6. Terciptanya lingkungan pemukiman yang nyaman
7. Terjaganya kelestarian lingkungan dan terkendalinya pengrusakan dan pencemaran lingkungan hidup
8. Terciptanya lingkungan pemukiman yang nyaman dan pengelolaan lingkungan hidup yang baik

Indikator Tujuan / Sasaran dan Target kinerja Dinas Perhubungan berdasarkan Rencana Strategis dan Kondisi akhir RPJMD Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan, sebagai berikut :

Target Kinerja Tujuan dan Sasaran Dinas Perhubungan

NO.	TUJUAN	SASARAN	INDIKATO R TUJUAN/ SASARAN	SATUAN	Kondisi saat ini (Akhir 2021)	TARGET KINERJA SASARAN PADA TAHUN					KondisiAkhir RPJMD(akhir 2026)
						2022	2023	2024	2025	2026	
1	Meningkatkan pembangunan dikawasan perdesaan yang selaras dan bersinergi dengan kawasan lain melalui pembangunan yang berkelanjutan	Mewujudkan Pemerintah yang efektif, efisien, transparan, jujur dan bertanggungjawab	Akuntabilita sKinerja Instansi Pemerintah (Penilaian dari Inspektorat)	Nilai	46,48	62	64	66	68	70	70

		Meningkatkatny a akses dari wilayah perdesaan kewilayah kecamatan dan kecamatan ke ibu kota kabupaten	Persentase layanan angkutan laut	Persen	70	72	75	77	79	81	81
			Persentase layanan angkutan udara	Persen	21	21	21	21	21	21	21
			Jumlah Pelabuhan Laut, Udara, terminal Bis	Unit	10	16	18	20	22	24	24

3.3 Program dan Kegiatan 2024

A. Program

Program kerja pada dasarnya merupakan upaya untuk Implementasi strategi organisasi. Program kerja merupakan proses penentuan jumlah dan jenis sumber daya yang diperlukan dalam rangka pelaksanaan suatu rencana. Program kerja merupakan penjabaran rinci tentang langkah –langkah yang diambil untuk menjabarkan tujuan dan sasaran.

Dalam rangka menjabarkan tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan, Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan di Tahun 2022 menetapkan program –program sebagai berikut :

1. Program Penunjang Urusan Pemerintah Daerah Kabupaten/Kota
2. Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)
3. Program Pengelolaan Pelayaran

B. Kegiatan

Penetapan tujuan dan sasaran yang merupakan bagian dari perencanaan strategis adalah upaya untuk peningkatan kinerja organisasi. Pencapaian kinerja akan dapat diukur dengan baik apabila terdapat satuan pengukuran yang memadai. Oleh karena itu diperlukan suatu program aksi yang dapat menunjang organisasi dalam menilai kinerjanya. Aktivitas atau kegiatan instansi pemerintah merupakan penjabaran dari program kerja operasional yang telah disusun.

Berdasarkan program yang telah dirancang maka Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan merencanakan kegiatan-kegiatan sesuai Tabel T-C. 33 sebagai berikut :

BAB IV

RENCANA KERJA DAN PENDANAAN PERANGKAT DAERAH

- 4.1** Rencana Kerja Organisasi Perangkat Daerah (RENJA OPD) Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan Tahun 2024 disusun sebagaimana tabel berikut sesuai hasil yang diinput melalui Aplikasi SIPD.

BAB V

PENUTUP

Dengan melihat latar belakang keterbatasan semua sumber daya yang ada meliputi sumber daya manusia, peralatan, pendanaan maupun dengan melihat berbagai tantangan meliputi tantangan kondisi fisik geografis Nias Selatan yang berbukit-bukit dan relatif labil serta rawan bencana, kondisi keterbatasan sumber daya manusia dan peralatan, menyebabkan target Standar Pelayanan Minimal yang merupakan tugas yang harus diemban Bupati, belum dapat terpenuhi secara maksimal.

Sedangkan untuk meningkatkan ketertiban pemanfaatan ruang, diperlukan rangkaian sosialisasi dan monitoring kegiatan pembangunan yang lebih intensif di seluruh wilayah dan memberikan papan-papan petunjuk mengenai peraturan perundang-undangan tentang Sempadan Bangunan di seluruh pelosok wilayah.

Demikian Rencana Kerja Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kabupaten Nias Selatan Tahun 2024, semoga dapat digunakan sebagai pedoman perencanaan yang baik dan dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Telukdalam, 31 Juli 2023
Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Nias Selatan,

Drs. FAATULO GULO
Pembina Utama Muda
NIP. 19640408 200112 1 001

**RENCANA KERJA ORGANISASI PERANGKAT DAERAH (RENJA OPD)
DINAS PERHUBUNGAN KAB. NIAS SELATAN
TAHUN 2024**

NO	KODE	URUSAN / BIDANG URUSAN / PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	INDIKATOR PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	TARGET AKHIR PERIODE RENSTRA OPD	REALISASI CAPAIAN RENJA OPD TAHUN 2022	PRAKIRAAN CAPAIAN TARGET RENJA OPD TAHUN 2023	CAPAIAN KINERJA DAN KERANGKA PENDANAAN						KELOMPOK SASARAN	PRAKIRAAN MAJU RENCANA TAHUN 2025		PERANGKAT DAERAH PENANGGUNG JAWAB
							TARGET 2024	PAGU INDIKATIF (Rp)	LOKASI	SUMBER DANA	PRIORITAS			TARGET	PAGU INDIKATIF (Rp)	
											NASIONAL	DAERAH				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		DINAS PERHUBUNGAN						16.599.836.000,00							17.455.526.447,00	
	2	URUSAN PEMERINTAHAN WAJIB YANG TIDAK BERKAITAN DENGAN PELAYANAN DASAR						16.599.836.000,00							17.455.526.447,00	
	2.15	URUSAN PEMERINTAHAN BIDANG PERHUBUNGAN						16.599.836.000,00							17.455.526.447,00	
1.	2.15.01	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA	Cakupan pelayanan administrasi kepegawaian, keuangan dan pengelolaan barang milik daerah yang akuntabel dan transparan Nilai Lakip OPD	Persen Nilai/ Predikat		Persen Nilai/ Predikat	100 Persen B Nilai/ Predikat	1.000.000.000,00						100 Persen B Nilai/ Predikat	5.035.526.447,00	
	2.15.01.2.01	Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Tersusunnya Dokumen Perencanaan, Penganggaran dan Evaluasi	Dokumen		Dokumen	6 Dokumen	45.500.000,00						2 Dokumen	45.500.000,00	
	2.15.01.2.01.01	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah														
			Jumlah Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Dokumen		Dokumen	2 Dokumen	8.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	-	-	-	2 Dokumen	8.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.01.02	Koordinasi dan Penyusunan Dokumen RKA-SKPD														
			Jumlah Dokumen RKA-SKPD dan Laporan Hasil Koordinasi Penyusunan Dokumen RKA-SKPD	Dokumen		Dokumen	1 Dokumen	7.500.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	-	-	-	1 Dokumen	7.500.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.01.03	Koordinasi dan Penyusunan Dokumen Perubahan RKA-SKPD														
			Jumlah Dokumen Perubahan RKA-SKPD dan Laporan Hasil Koordinasi Penyusunan Dokumen Perubahan RKA-SKPD	Dokumen		Dokumen	1 Dokumen	7.500.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	-	-	-	1 Dokumen	7.500.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.01.04	Koordinasi dan Penyusunan DPA-SKPD														
			Jumlah Dokumen DPA-SKPD dan Laporan Hasil Koordinasi Penyusunan Dokumen DPA-SKPD	Dokumen		Dokumen	1 Dokumen	7.500.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	-	-	-	1 Dokumen	7.500.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.01.05	Koordinasi dan Penyusunan Perubahan DPA- SKPD														
			Jumlah Dokumen Perubahan DPA-SKPD dan Laporan Hasil Koordinasi Penyusunan Dokumen Perubahan DPA-SKPD	Dokumen		Dokumen	1 Dokumen	7.500.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	-	-	-	1 Dokumen	7.500.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.01.06	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD														

NO	KODE	URUSAN / BIDANG URUSAN / PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	INDIKATOR PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	TARGET AKHIR PERIODE RENSTRA OPD	REALISASI CAPAIAN RENJA OPD TAHUN 2022	PRAKIRAAN CAPAIAN TARGET RENJA OPD TAHUN 2023	CAPAIAN KINERJA DAN KERANGKA PENDANAAN						KELOMPOK SASARAN	PRAKIRAAN MAJU RENCANA TAHUN 2025		PERANGKAT DAERAH PENANGGUNG JAWAB
							TARGET 2024	PAGU INDIKATIF (Rp)	LOKASI	SUMBER DANA	PRIORITAS			TARGET	PAGU INDIKATIF (Rp)	
											NASIONAL	DAERAH				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			Jumlah Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD dan Laporan Hasil Koordinasi Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	Laporan		Laporan	1 Laporan	7.500.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	RETRIBUSI JASA UMUM, DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	-	-	-	1 Laporan	7.500.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.02	Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	Tersusunnya administrasi keuangan	Dokumen		Dokumen	33 Dokumen	98.200.000,00						14 Orang/bulan	1.876.526.447,00	
	2.15.01.2.02.01	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN														
			Jumlah Orang yang Menerima Gaji dan Tunjangan ASN	Orang/bulan		Orang/bulan	14 Orang/bulan	83.200.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	-	-	-	14 Orang/bulan	1.861.526.447,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.02.05	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD														
			Jumlah Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD dan Laporan Hasil Koordinasi Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD	Laporan		Laporan	1 Laporan	7.500.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	-	-	-	1 Laporan	7.500.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.02.07	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Bulanan/ Triwulanan/ Semesteran SKPD														
			Jumlah Laporan Keuangan Bulanan/ Triwulanan/ Semesteran SKPD dan Laporan Koordinasi Penyusunan Laporan Keuangan Bulanan/Triwulanan/Semesteran SKPD	Laporan		Laporan	18 Laporan	7.500.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	-	-	-	18 Laporan	7.500.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.05	Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah	Presentase Tingkat Kehadiran Pegawai	Persen		Persen	100 Persen	100.000.000,00						99 Paket	350.000.000,00	
	2.15.01.2.05.02	Pengadaan Pakaian Dinas beserta Atribut Kelengkapannya														
			Jumlah Paket Pakaian Dinas beserta Atribut Kelengkapan	Paket		Paket	99 Paket	50.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	-	-	-	99 Paket	150.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.05.09	Pendidikan dan Pelatihan Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi														
			Jumlah Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi yang Mengikuti Pendidikan dan Pelatihan	Orang		Orang	99 Orang	50.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	-	-	-	99 Orang	200.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.06	Administrasi Umum Perangkat Daerah	Cakupan layanan administrasi perkantotan yang tertangani	Persen		Persen	100 Persen	240.000.000,00						12 Paket	340.000.000,00	
	2.15.01.2.06.01	Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor														
			Jumlah Paket Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor yang Disediakan	Paket		Paket	12 Paket	20.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	-	-	-	12 Paket	20.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN

NO	KODE	URUSAN / BIDANG URUSAN / PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	INDIKATOR PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	TARGET AKHIR PERIODE RENSTRA OPD	REALISASI CAPAIAN RENJA OPD TAHUN 2022	PRAKIRAAN CAPAIAN TARGET RENJA OPD TAHUN 2023	CAPAIAN KINERJA DAN KERANGKA PENDANAAN						KELOMPOK SASARAN	PRAKIRAAN MAJU RENCANA TAHUN 2025		PERANGKAT DAERAH PENANGGUNG JAWAB
							TARGET 2024	PAGU INDIKATIF (Rp)	LOKASI	SUMBER DANA	PRIORITAS			TARGET	PAGU INDIKATIF (Rp)	
											NASIONAL	DAERAH				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	2.15.01.2.06.02	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor														
			Jumlah Paket Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Disediakan	Paket		Paket	12 Paket	30.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	-	-	-	12 Paket	30.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.06.04	Penyediaan Bahan Logistik Kantor														
			Jumlah Paket Bahan Logistik Kantor yang Disediakan	Paket		Paket	12 Paket	50.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	-	-	-	12 Paket	50.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.06.05	Penyediaan Barang Cetakan dan Penggandaan														
			Jumlah Paket Barang Cetakan dan Penggandaan yang Disediakan	Paket		Paket	12 Paket	30.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	-	-	-	12 Paket	30.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.06.08	Fasilitasi Kunjungan Tamu														
			Jumlah Laporan Fasilitas Kunjungan Tamu	Laporan		Laporan	12 Laporan	10.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	-	-	-	12 Laporan	10.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.06.09	Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD														
			Jumlah Laporan Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Laporan		Laporan	12 Laporan	100.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	-	-	-	12 Laporan	200.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.07	Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	Tersedianya Fasilitas barang milik daerah	Persen		Persen	100 Persen	150.000.000,00						5 Unit	1.100.000.000,00	
	2.15.01.2.07.06	Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya														
			Jumlah Unit Peralatan dan Mesin Lainnya yang Disediakan	Unit		Unit	5 Unit	100.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	-	-	-	5 Unit	100.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.07.11	Pengadaan Sarana dan Prasarana Pendukung Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya														
			Jumlah Unit Sarana dan Prasarana Pendukung Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya yang Disediakan	Unit		Unit	9 Unit	50.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	-	-	-	9 Unit	1.000.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.08	Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Terpenuhinya jasa penunjang urusan pemerintahan Daerah	Persen		Persen	100 Persen	148.800.000,00						12 Laporan	1.086.000.000,00	
	2.15.01.2.08.01	Penyediaan Jasa Surat Menyurat														
			Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Surat Menyurat	Laporan		Laporan	12 Laporan	6.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	-	-	-	12 Laporan	6.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN

NO	KODE	URUSAN / BIDANG URUSAN / PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	INDIKATOR PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	TARGET AKHIR PERIODE RENSTRA OPD	REALISASI CAPAIAN RENJA OPD TAHUN 2022	PRAKIRAAN CAPAIAN TARGET RENJA OPD TAHUN 2023	CAPAIAN KINERJA DAN KERANGKA PENDANAAN						KELOMPOK SASARAN	PRAKIRAAN MAJU RENCANA TAHUN 2025		PERANGKAT DAERAH PENANGGUNG JAWAB
							TARGET 2024	PAGU INDIKATIF (Rp)	LOKASI	SUMBER DANA	PRIORITAS			TARGET	PAGU INDIKATIF (Rp)	
											NASIONAL	DAERAH				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	2.15.01.2.08.04	Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor														
			Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor yang Disediakan	Laporan		Laporan	60 Laporan	142.800.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	-	-	-	60 Laporan	1.080.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.09	Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Terpeliharanya barang milik daerah	Persen		Persen	100 Persen	210.000.000,00						6 Unit	230.000.000,00	
	2.15.01.2.09.02	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan														
			Jumlah Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan yang Dipelihara dan dibayarkan Pajak dan Perizinannya	Unit		Unit	6 Unit	150.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	-	-	-	6 Unit	150.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.09.09	Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya														
			Jumlah Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya yang Dipelihara/Direhabilitasi	Unit		Unit	1 Unit	30.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	-	-	-	1 Unit	50.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.09.10	Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya														
			Jumlah Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya yang Dipelihara/Direhabilitasi	Unit		Unit	33 Unit	30.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	-	-	-	33 Unit	30.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.13	Penataan Organisasi	Penyelenggaraan penataan Dokumen Koordinasi dan penyusunan Laporan kinerja Pemerintah Daerah	Laporan		Laporan	1 Laporan	7.500.000,00						1 Dokumen	7.500.000,00	
	2.15.01.2.13.05	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Kinerja Pemerintah Daerah														
			Jumlah Dokumen Koordinasi dan Penyusunan Laporan Kinerja Pemerintah Daerah	Dokumen		Dokumen	1 Dokumen	7.500.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	-	-	-	1 Dokumen	7.500.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
2.	2.15.02	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan publik sektor transportasi darat persentase keselamatan lalu lintas didalam kabupaten	Poin Persen		Poin Persen	77.00 Poin 99.84 Persen	6.750.000.000,00						77.00 Poin 99.84 Persen	3.315.000.000,00	
	2.15.02.2.02	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Tersedianya perlengkapan jalan	Unit		Unit	101 Unit	2.150.000.000,00						100 Unit	1.000.000.000,00	
	2.15.02.2.02.02	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota														

NO	KODE	URUSAN / BIDANG URUSAN / PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	INDIKATOR PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	TARGET AKHIR PERIODE RENSTRA OPD	REALISASI CAPAIAN RENJA OPD TAHUN 2022	PRAKIRAAN CAPAIAN TARGET RENJA OPD TAHUN 2023	CAPAIAN KINERJA DAN KERANGKA PENDANAAN						KELOMPOK SASARAN	PRAKIRAAN MAJU RENCANA TAHUN 2025		PERANGKAT DAERAH PENANGGUNG JAWAB
							TARGET 2024	PAGU INDIKATIF (Rp)	LOKASI	SUMBER DANA	PRIORITAS			TARGET	PAGU INDIKATIF (Rp)	
											NASIONAL	DAERAH				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			<i>Jumlah Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia</i>	Unit		Unit	100 Unit	1.150.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM, DANA TRANSFER KHUSUS-DANA ALOKASI KHUSUS FISIK	-	-	-	100 Unit	850.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.02.2.02.03	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Jalan														
			<i>Jumlah Prasarana Jalan yang Terehabilitasi dan Terpelihara</i>	Unit		Unit	100 Unit	1.000.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM, DANA TRANSFER KHUSUS-DANA ALOKASI KHUSUS FISIK	-	-	-	100 Unit	150.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.02.2.03	Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C	<i>Tersedianya Gedung Terminal</i>	Unit		Unit	1 Unit	1.000.000.000,00						1 Unit	1.000.000.000,00	
	2.15.02.2.03.02	Pembangunan Gedung Terminal														
			<i>Jumlah Gedung Terminal yang Terbangun</i>	Unit		Unit	1 Unit	1.000.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM, DANA TRANSFER KHUSUS-DANA ALOKASI KHUSUS FISIK	-	Meningkatk an pemban gunan Infra struktur dasar yang berkualitas dan merata di setiap wilayah	-	1 Unit	1.000.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.02.2.05	Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	<i>Tersedianya Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor</i>	Unit		Unit	200 Unit	300.000.000,00						200 Unit	300.000.000,00	
	2.15.02.2.05.03	Registrasi Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor														
			<i>Jumlah Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor yang Terdaftar</i>	Unit		Unit	200 Unit	300.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM, DANA TRANSFER KHUSUS-DANA ALOKASI KHUSUS FISIK	-	-	-	200 Unit	300.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.02.2.06	Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	<i>Terlaksananya Manajemen Rekayasa Lalu Lintas</i>	Persen		Persen	100 Persen	1.000.000.000,00						50 Unit	900.000.000,00	
	2.15.02.2.06.02	Pengadaan, Pemasangan, Perbaikan dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas														

NO	KODE	URUSAN / BIDANG URUSAN / PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	INDIKATOR PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	TARGET AKHIR PERIODE RENSTRA OPD	REALISASI CAPAIAN RENJA OPD TAHUN 2022	PRAKIRAAN CAPAIAN TARGET RENJA OPD TAHUN 2023	CAPAIAN KINERJA DAN KERANGKA PENDANAAN						KELOMPOK SASARAN	PRAKIRAAN MAJU RENCANA TAHUN 2025		PERANGKAT DAERAH PENANGGUNG JAWAB
							TARGET 2024	PAGU INDIKATIF (Rp)	LOKASI	SUMBER DANA	PRIORITAS			TARGET	PAGU INDIKATIF (Rp)	
											NASIONAL	DAERAH				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			Jumlah Pengadaan, Pemasangan, Perbaikan dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	Unit		Unit	50 Unit	500.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM, DANA TRANSFER KHUSUS-DANA ALOKASI KHUSUS FISIK	-	-	-	50 Unit	500.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.02.2.06.03	Uji Coba dan Sosialisasi Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota														
			Jumlah Dokumen Pelaksanaan Uji Coba dan Sosialisasi Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Dokumen		Dokumen	12 Dokumen	200.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM, DANA TRANSFER KHUSUS-DANA ALOKASI KHUSUS FISIK	-	-	-	12 Dokumen	200.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.02.2.06.05	Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten/Kota														
			Jumlah Laporan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Laporan		Laporan	4 Laporan	300.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM, DANA TRANSFER KHUSUS-DANA ALOKASI KHUSUS FISIK	-	-	-	4 Laporan	200.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.02.2.09	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	Tersedianya Angkutan Transportasi Darat	Unit		Unit	2 Unit	1.500.000.000,00						3 Unit	20.000.000,00	
	2.15.02.2.09.01	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota														
			Jumlah Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota yang Tersedia	Unit		Unit	3 Unit	1.500.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM, DANA TRANSFER KHUSUS-DANA ALOKASI KHUSUS FISIK	-	-	-	3 Unit	20.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.02.2.14	Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	Terlaksananya penyelenggaraan Angkutan orang dalam trayek	Kegiatan		Kegiatan	3 Kegiatan	200.000.000,00						12 Laporan	20.000.000,00	
	2.15.02.2.14.02	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Kewenangan Kabupaten/Kota														

NO	KODE	URUSAN / BIDANG URUSAN / PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	INDIKATOR PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	TARGET AKHIR PERIODE RENSTRA OPD	REALISASI CAPAIAN RENJA OPD TAHUN 2022	PRAKIRAAN CAPAIAN TARGET RENJA OPD TAHUN 2023	CAPAIAN KINERJA DAN KERANGKA PENDANAAN						KELOMPOK SASARAN	PRAKIRAAN MAJU RENCANA TAHUN 2025		PERANGKAT DAERAH PENANGGUNG JAWAB
							TARGET 2024	PAGU INDIKATIF (Rp)	LOKASI	SUMBER DANA	PRIORITAS			TARGET	PAGU INDIKATIF (Rp)	
											NASIONAL	DAERAH				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Kewenangan Kabupaten/Kota	Laporan		Laporan	12 Laporan	200.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM, DANA TRANSFER KHUSUS-DANA ALOKASI KHUSUS FISIK	-	-	-	12 Laporan	20.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.02.2.16	Penetapan Tarif Kelas Ekonomi untuk Angkutan Orang yang Melayani Trayek serta Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	Terlaksananya penetapan tarif kelas ekonomi untuk angkutan orang	Kegiatan		Kegiatan	3 Kegiatan	600.000.000,00						1 Dokumen	75.000.000,00	
	2.15.02.2.16.01	Analisis Tarif Kelas Ekonomi Angkutan Orang dan Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota														
			Jumlah Dokumen Analisis Tarif Kelas Ekonomi Angkutan Orang dan Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	Dokumen		Dokumen	1 Dokumen	200.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM, DANA TRANSFER KHUSUS-DANA ALOKASI KHUSUS FISIK	-	-	-	1 Dokumen	30.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.02.2.16.02	Penyediaan Data dan Informasi Tarif Kelas Ekonomi Angkutan Orang dan Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota														
			Jumlah Data dan Informasi Tarif Kelas Ekonomi Angkutan Orang dan Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	Dokumen		Dokumen	12 Dokumen	200.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM, DANA TRANSFER KHUSUS-DANA ALOKASI KHUSUS FISIK	-	-	-	12 Dokumen	20.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.02.2.16.03	Pengendalian dan Pengawasan Tarif Kelas Ekonomi Angkutan Orang dan Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota														
			Jumlah Laporan Pengendalian dan Pengawasan Tarif Kelas Ekonomi Angkutan Orang dan Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	Laporan		Laporan	12 Laporan	200.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM, DANA TRANSFER KHUSUS-DANA ALOKASI KHUSUS FISIK	-	-	-	12 Laporan	25.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
3.	2.15.03	PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN	Cakupan Layanan fasilitas pengelolaan pelayaran Jumlah penumpang kapal laut per tahun	Persen Orang		Persen Orang	77.00 Persen 84976 Orang	8.849.836.000,00						77.00 Persen 84976 Orang	9.105.000.000,00	

NO	KODE	URUSAN / BIDANG URUSAN / PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	INDIKATOR PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	TARGET AKHIR PERIODE RENSTRA OPD	REALISASI CAPAIAN RENJA OPD TAHUN 2022	PRAKIRAAN CAPAIAN TARGET RENJA OPD TAHUN 2023	CAPAIAN KINERJA DAN KERANGKA PENDANAAN						KELOMPOK SASARAN	PRAKIRAAN MAJU RENCANA TAHUN 2025		PERANGKAT DAERAH PENANGGUNG JAWAB
							TARGET 2024	PAGU INDIKATIF (Rp)	LOKASI	SUMBER DANA	PRIORITAS			TARGET	PAGU INDIKATIF (Rp)	
											NASIONAL	DAERAH				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	2.15.03.2.01	Penerbitan Izin Usaha Angkutan Laut bagi Badan Usaha yang Berdomisili dalam Daerah Kabupaten/Kota dan Beroperasi pada Lintas Pelabuhan di Daerah Kabupaten/Kota	Terpenuhinya penerbitan izin usaha angkutan laut	Kegiatan		Kegiatan	2 Kegiatan	168.000.000,00						12 Dokumen	40.000.000,00	
	2.15.03.2.01.01	Fasilitasi Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Usaha Angkutan Laut Kewenangan Kabupaten/Kota dalam Sistem Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik														
			Jumlah Dokumen Pemenuhan Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Usaha Angkutan Laut Kewenangan Kabupaten/Kota dalam Sistem Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik	Dokumen		Dokumen	12 Dokumen	100.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM, DANA TRANSFER KHUSUS-DANA ALOKASI KHUSUS FISIK	-	-	-	12 Dokumen	15.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.03.2.01.02	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Angkutan Laut Kewenangan Kabupaten/Kota														
			Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Angkutan Laut Kewenangan Kabupaten/Kota	Laporan		Laporan	12 Laporan	68.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM, DANA TRANSFER KHUSUS-DANA ALOKASI KHUSUS FISIK	-	-	-	12 Laporan	25.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.03.2.02	Penerbitan Izin Usaha Angkutan Laut Pelayaran Rakyat bagi Orang Perorangan atau Badan Usaha yang Berdomisili dan yang Beroperasi pada Lintas Pelabuhan dalam Daerah Kabupaten/Kota	Terpenuhinya Penerbitan izin usaha angkutan laut pelayaran	Persen		Persen	100 Persen	134.000.000,00						1 Dokumen	65.000.000,00	
	2.15.03.2.02.01	Fasilitasi Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Angkutan Laut Pelayaran Rakyat Kewenangan Kabupaten/Kota dalam Sistem Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik														
			Jumlah Dokumen Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Angkutan Laut Pelayaran Rakyat Kewenangan Kabupaten/Kota dalam Sistem Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik	Dokumen		Dokumen	1 Dokumen	50.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM, DANA TRANSFER KHUSUS-DANA ALOKASI KHUSUS FISIK	-	-	-	1 Dokumen	15.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.03.2.02.02	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Angkutan Laut Pelayaran Rakyat Kewenangan Kabupaten/Kota														
			Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Angkutan Laut Pelayaran Rakyat Kewenangan Kabupaten/Kota	Laporan		Laporan	12 Laporan	84.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM, DANA TRANSFER KHUSUS-DANA ALOKASI KHUSUS FISIK	-	-	-	12 Laporan	50.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN

NO	KODE	URUSAN / BIDANG URUSAN / PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	INDIKATOR PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	TARGET AKHIR PERIODE RENSTRA OPD	REALISASI CAPAIAN RENJA OPD TAHUN 2022	PRAKIRAAN CAPAIAN TARGET RENJA OPD TAHUN 2023	CAPAIAN KINERJA DAN KERANGKA PENDANAAN						KELOMPOK SASARAN	PRAKIRAAN MAJU RENCANA TAHUN 2025		PERANGKAT DAERAH PENANGGUNG JAWAB	
							TARGET 2024	PAGU INDIKATIF (Rp)	LOKASI	SUMBER DANA	PRIORITAS			TARGET	PAGU INDIKATIF (Rp)		
											NASIONAL	DAERAH					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	2.15.03.2.06	Penetapan Lintas Penyeberangan dan Persetujuan Pengoperasian Kapal dalam Daerah Kabupaten/Kota yang Terletak pada Jaringan Jalan Kabupaten/Kota dan/atau Jaringan Jalur Kereta Api Kabupaten/Kota	Cakupan layanan Fasilitas pengelolaan pelayaran	Laporan		Laporan	1 Laporan	2.000.000.000,00						1 Laporan	2.500.000.000,00		
	2.15.03.2.06.02	Pengendalian dan Pengawasan Jaringan Lintas Penyeberangan dan Persetujuan Pengoperasian Kapal dalam Daerah Kabupaten/Kota yang Terletak pada Jaringan Jalan Kabupaten/Kota dan/atau Jaringan Jalur Kereta Api Kabupaten/Kota dalam Daerah Kabupaten/Kota															
			Jumlah Laporan Pengendalian dan Pengawasan Jaringan Lintas Penyeberangan dan Disetujuinya Pengoperasian Kapal dalam Daerah Kabupaten/Kota yang Terletak pada Jaringan Jalan Kabupaten/Kota dan/atau Jaringan Jalur Kereta Api Kabupaten/Kota dalam Daerah Kabupaten/Kota	Laporan		Laporan	1 Laporan	2.000.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM, DANA TRANSFER KHUSUS-DANA ALOKASI KHUSUS FISIK	-	-	-	1 Laporan	2.500.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN	
	2.15.03.2.07	Penetapan Lintas Penyeberangan dan Persetujuan Pengoperasian untuk Kapal yang Melayani Penyeberangan dalam Daerah Kabupaten/Kota	Tersedianya Operasional Pengoperasian Kapal lintas penyeberangan dalam daerah Kab. Nias Selatan	Laporan		Laporan	1 Laporan	2.500.000.000,00						1 Laporan	2.500.000.000,00		
	2.15.03.2.07.02	Pengendalian dan Pengawasan Jaringan Lintas Penyeberangan dan Persetujuan Pengoperasian untuk Kapal yang Melayani Penyeberangan dalam Daerah Kabupaten/Kota															
			Jumlah Laporan Pengendalian dan Pengawasan Jaringan Lintas Penyeberangan dan Disetujuinya Pengoperasian untuk Kapal yang Melayani Penyeberangan dalam Daerah Kabupaten/Kota	Laporan		Laporan	1 Laporan	2.500.000.000,00	- Kab. Nias Selatan, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	-	-	-	1 Laporan	2.500.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN	
	2.15.03.2.12	Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal	Terlaksananya pembangunan pelabuhan pengumpan lokal	Persen		Persen	100 Persen	4.047.836.000,00						4 Unit	4.000.000.000,00		
	2.15.03.2.12.02	Pembangunan Pelabuhan Pengumpan Lokal															
			Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Dibangun	Unit		Unit	4 Unit	4.047.836.000,00	- Kab. Nias Selatan, Pulau-Pulau Batu Utara, Silima Banua Marit	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM, DANA TRANSFER KHUSUS-DANA ALOKASI KHUSUS FISIK	-	-	-	4 Unit	4.000.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN	
	J U M L A H							16.599.836.000,00							17.455.526.447,00		